

# Solrød til regeringen: Nej tak til Ring 5

**Solrød:** Sammen med andre Køge Bugt kommuner anbefaler Solrød Kommune, at regeringen endegyldigt aflyser planerne om at etablere Ring 5 motorvejen fra Køge til Helsingør gennem bl.a. Solrød Kommune.

Af Thomas Kellermann  
thomas.kellermann@sn.dk

Solrød Kommune har allerede én motorvej og en højhastighedsbane, som skærer gennem kommunen, og en larmende motorvej mere står absolut ikke på kommunens ønskeliste. Byrådet har derfor besluttet, at Solrød Kommune skal stå som medunderskriver på et fælleskommunalt brev til minister for landdistrikter Morten Dahlin forud for, at regeringen skal forhandle om fremtiden for de arealer, der er reserveret til Ring 5 i Nordsjælland.

I brevet opfordres regeringen til også at tage de arealer, der er reserveret til Ring 5 i den sydlige del – herunder Solrød Kommune – med i forhandlingerne med det formål, at planerne endegyldigt skal aflyses.

- Der er ingen tvivl om, at byrådet er imod Ring 5. Det vil være direkte urimeligt at gennemskære Solrød Kommune med endnu en motorvej, når vi allerede lider under generne fra Danmarks

mest befærdede motorvej og en højhastighedsbane. Det gør, at mange borgere i forvejen er plaget af støj, og lige nøjagtigt linjeføringen gennem Solrød Kommune er den mest støjende af de foreslåede linjeføringer, siger borgmester Emil Blücher (LA) i en pressemeddelelse.

- Vi har været stavnsbundet i 50 år af statslige planer, som har lagt bånd på et areal på næsten en femtedel af kommunens samlede areal. Borgerne kan ikke selv bestemme over deres grunde, og vi er som kommune voldsomt hæmmet i vores muligheder for at udvikle kommunen. Det er på tide at sætte os fri fra de snærende statslige bånd og inddrage de berørte kommuner i fremtidsplanerne for arealerne i transportkorridoren, tilføjer han.

Planlægningen af Ring 5 bygger på en fortsættelse af en tradition om at fokusere på udvikling af hovedstadsområdet frem for de store, tilgængelige arealer på resten af Sjælland.

- Det er en tankegang, som bidrager til, at de trafi-

kale udfordringer i hovedstadsområdet kun bliver større. I stedet for at løse trafikudfordringen i hovedstadsområdet ved at bygge flere motorveje opfordrer vi i brevet regeringen til at være nysgerrig på, om et øget fokus på områderne uden for hovedstadsområdet kan betyde, at de eksisterende motorveje og den kollektive trafik bliver bedre udnyttet til glæde for os alle sammen, siger borgmesteren.

Det er Greve Kommune, som har taget initiativet til brevet og inviteret henholdsvis Solrød, Køge og Ishøj Kommune til at være medunderskrivere.

Der har siden 1967 været planer om anlæg af en ydre ringvej omkring København. I 1973 blev arealerne i transportkorridoren gjort bindende for kommune- og lokalplanlægningen.

Ring 5 transportkorridoren løber fra Køge til Helsingør, og i Solrød Kommune er det et areal i det åbne land mellem Havdrup og Solrød Strand, der er reserveret.



Byrådet har på byrådsmødet den 29. november 2023 besluttet at stå som medunderskriver på et fælleskommunalt brev til regeringen med en opfordring om at aflyse Ring 5-projektet endeligt. Illustration: Solrød Kommune



1.A på Gildbro skolen har vist sig at mestre bæredygtighed og genanvendelse på en sjov og anderledes måde. Arkivfoto: Jens Nilausen

## Skoleklasse tog første stik hjem i genanvendelseskonkurrence

**Ishøj:** 1.A på Gildbro skolen i Ishøj har vundet den første dyst i den landsdækkende konkurrence, Kartondysten. Konkurrencen har til formål at få skoleelever over hele landet til at finde kreative løsninger på affaldssortering og genanvendelse. 1.A har vist sig at mestre bæredygtighed og genanvendelse på en sjov og anderledes måde.

Eleverne fra Gildbro skolen har skilt sig ud ved både at genanvende mad- og drikkekartoner derhjemme og ved at besøge en genbrugsstation

for at lære mere om genanvendelsesprocessen.

-1.A har virkelig vist, at de har fået en masse viden om genanvendelse gennem deres arbejde i denne første dyst. De har været meget engagerede i at indsamle drikkekartoner. Det er jo noget nyt for de fleste at skulle sortere og indsamle disse kartoner. Børnene har vist os vejen og er blevet rigtig dygtige til at sikre, at kartonerne bliver genanvendt, siger Berit Hoffman, Marketingdirektør hos Tetra Pak i Nordeuropa.

Som vindere af første dyst

har 1.A modtaget en fin præmie bestående af genbrugsposer fra Tetra Pak samt lækre produkter fra Kartondystens partner, Sun Lolly.

Gildbro skolen ser nu frem til næste dyst, hvor eleverne skal komme med deres bud på en kreativ kampagne om genanvendelse, der kan trykkes på mad- og drikkekartoner. Anden dyst afsluttes den 10. december, hvor der igen er præmier på spil.

Kartondysten afsluttes først i 2024.

mihan